

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

MERIVA mod.2010



Wir leben Autos.

ITMEMOPPLIP

N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP3

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command PSA**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la sirena alla sua staffa utilizzando gli accessori forniti nel kit dopodichè posizionare la staffa con la sirena sotto al passaruota lato guida praticando un foro da 7mm nella zona indicata dalla foto.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

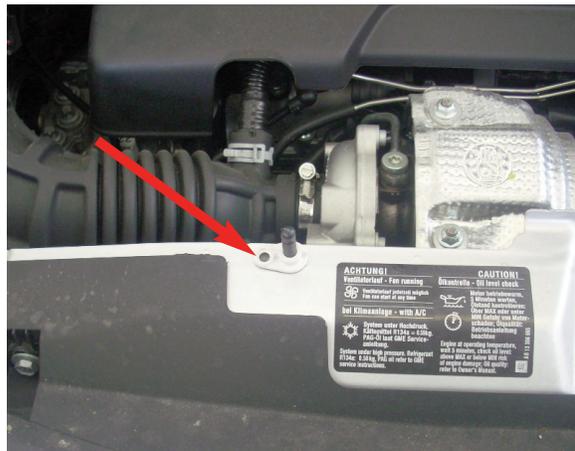
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo positivo alla batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo batteria. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla traversa di metallo nella zona vicino alla serratura cofano. Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana del supporto pedale frizione sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte alta del montante lato guida, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato guida.

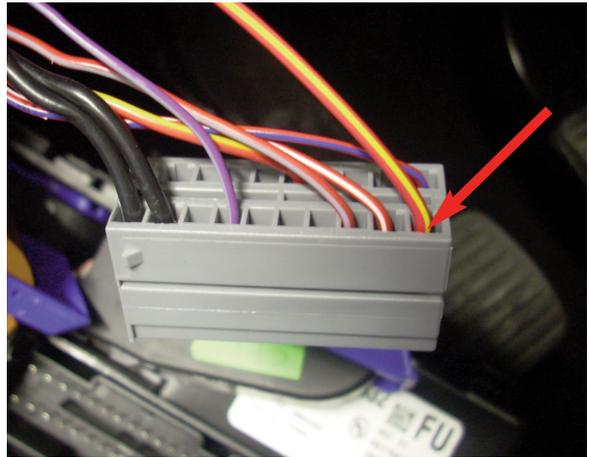
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



Collegamento +30 positivo di alimentazione allarme

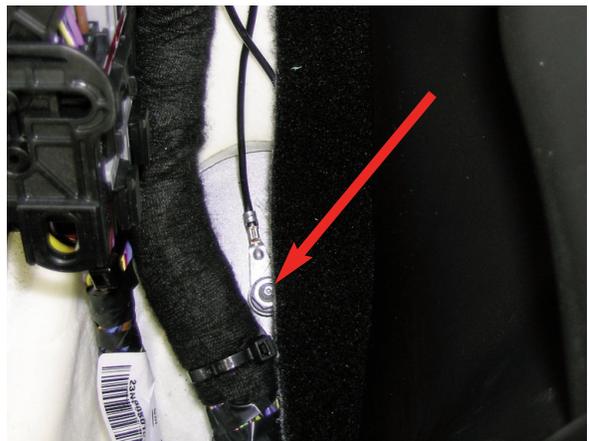
Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO/GIALLO pos.1** nel connettore Verde/grigio a 20 poli fissato sulla parte posteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



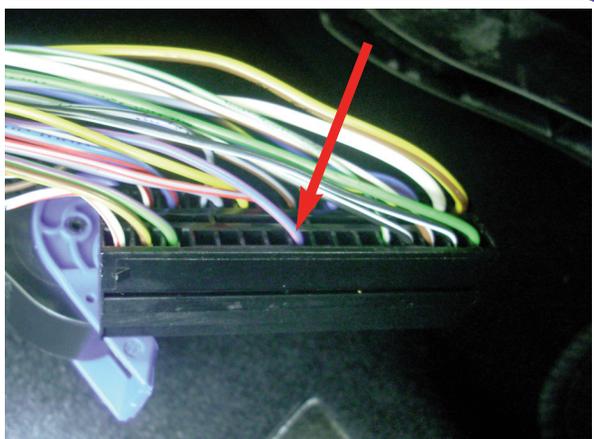
Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo **MARRONE** dell'allarme alla derivazione di massa originale individuabile dietro il battitacco lato guida.



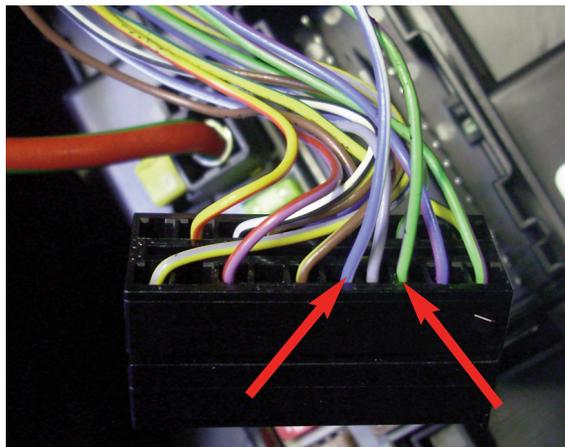
Collegamento +15 sottochiave allarme

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** dell'allarme al filo **VIOLA/BLU pos.24** nel connettore Nero a 32 poli sulla parte frontale della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

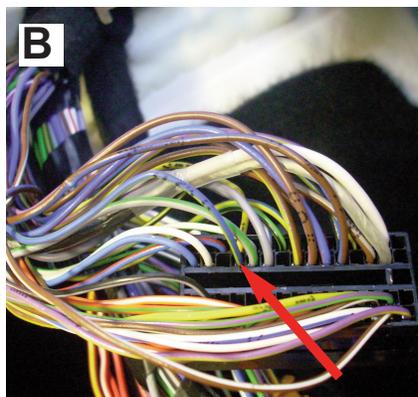
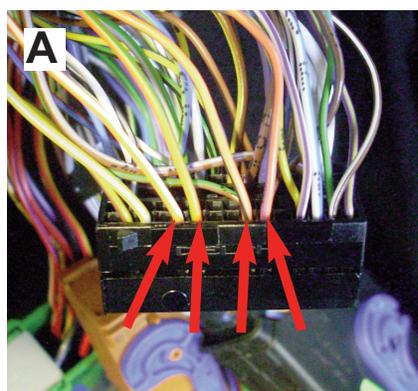
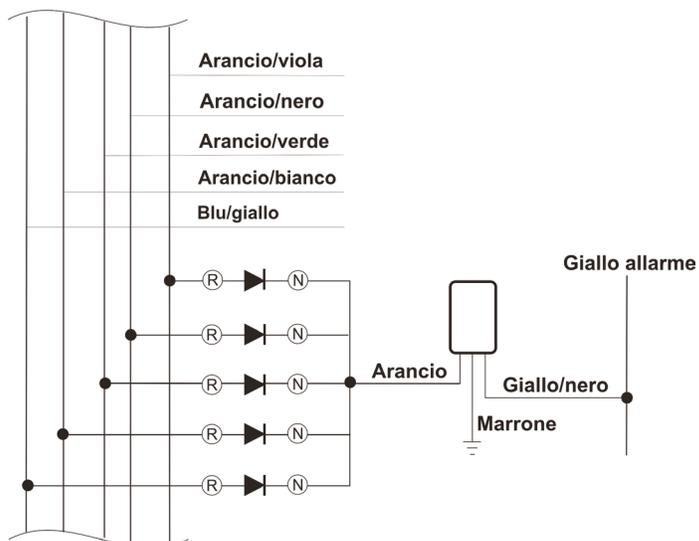
Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** dell'allarme ai fili **BLU/BIANCO pos.5** e **VERDE/VIOLA pos.3** nel connettore Nero a 20 poli fissato sulla parte anteriore della centralina fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento protezione porte e baule

Collegare il filo **GIALLO** dell'allarme ai fili **ARANCIO/VIOLA pos.6**, **ARANCIO/NERO pos.7**, **ARANCIO/VERDE pos.10** e **ARANCIO/BIANCO pos.11** (FOTO A) e al filo **BLU/GIALLO pos.42** (FOTO B) nel connettore Nero a 60 poli fissato sulla parte anteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.

N.B. Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.



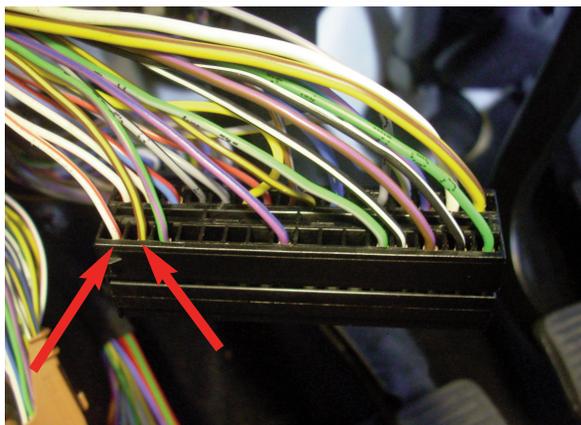
Posizione led

Posizionare il led sulla parte di cornice sinistra della strumentazione contachilometri praticando un foro da 6mm.



Collegamento inserimento/disinserimento allarme

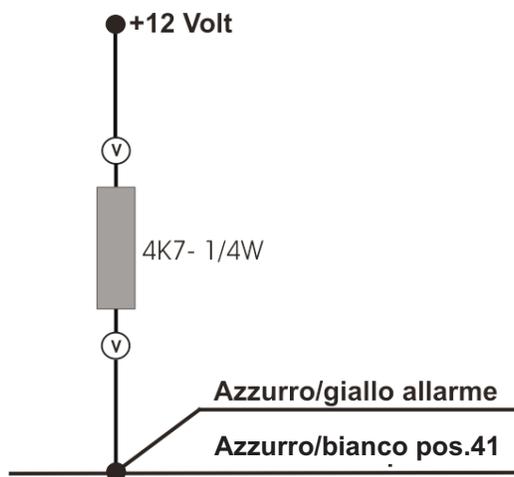
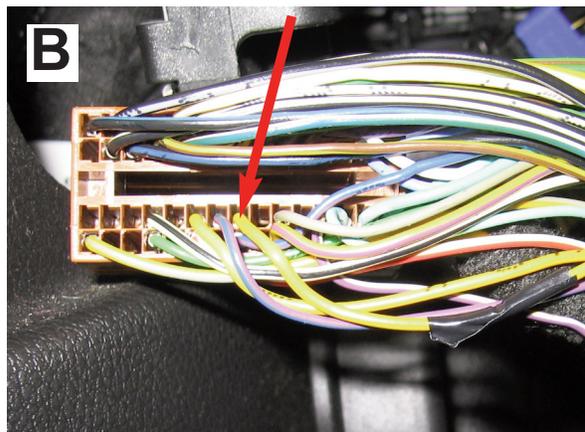
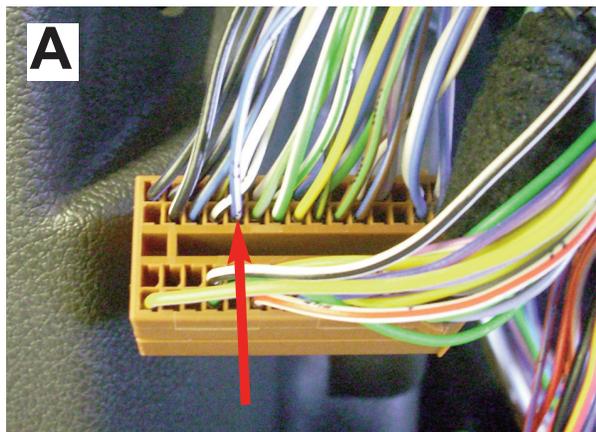
Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **BIANCO/ROSSO pos.17** e il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme al filo **MARRONE/GIALLO pos.18** nel connettore Nero a 32 poli fissato sulla parte anteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento inibizione allarme

Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** dell'allarme e la resistenza al filo **AZZURRO/BIANCO pos.41 (Foto A)** e il filo **ROSSO/GIALLO** dell'allarme al filo **GIALLO/ROSSO pos. 23 (Foto B)**.

I fili sono nel connettore Marrone a 60 poli sulla parte posteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= **UNI EN ISO 9001:2008** =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= **ISO/TS16949:2009** =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= **UNI EN ISO 14001:2004** =